

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1035F w miejscowości Rejów

Opracował:
mgr inż. Zbigniew Kokoszka

Opracowanie zawiera:

- opis techniczny
- plan orientacyjny w skali 1:10000
- schemat w skali 1:500

lipiec 2025

OPIS TECHNICZNY

Do stałej organizacji ruchu po rozbudowie drogi powiatowej nr 1035F w miejscowości Rejów

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Zamawiającego.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (Dz. U. z 2017 poz. 784)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047)

2. Charakterystyka drogi i warunków ruchu.

2.1 Lokalizacja.

Droga znajduje się w miejscowości Rejów w powiecie nowosolskim w województwie lubuskim.

2.2. Cel i zakres budowy drogi

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1035F jest konieczna ze względu na jej nieodpowiednie w chwili obecnej parametry geometryczne i konstrukcyjne. Po wykonaniu planowanych robót budowlanych droga będzie spełniać kryteria drogi powiatowej oraz będzie bezpieczna dla pieszych gdyż wykonany zostanie chodnik dla pieszych. W chwili obecnej piesi poruszają się po jezdni i po poboczu.

2.3. Dane techniczne dotyczące warunków ruchu:

- droga w obszarze zabudowanym
- przewiduję się lokalny ruch pojazdów osobowych oraz sporadyczny ruch pojazdów ciężarowych (zaopatrzenie)

2.4 Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- Droga powiatowa
- kategoria ruchu KR2,
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni 6,0 m
- szerokość chodnika 1,8 m z miejscowymi zawężeniami

3. Zakres planowanych robót.

Planowane przedsięwzięci to roboty budowlane, polegające na rozbudowie istniejącego odcinka drogi powiatowej nr 1035F na długości ok 686 m w miejscowości Rejów. Założono, że szerokość projektowanej drogi wynosić będzie 6,00 m.. Wzdłuż drogi zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki brukowej, pobocze oraz miejsca postojowe.

Na całym odcinku przebudowywanej drogi przewidziano wykonanie warstwy ścieralnej o gr. 4cm z SMA11, podbudowy bitumicznej z AC22P o gr. 9cm, podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm i gruntocementu gr. 15 cm

4. Opis projektowanego rozwiązania.

Po zakończeniu prac związanych z rozbudową należy wprowadzić stałą organizację ruchu polegającą na wprowadzeniu nowych znaków pionowych i wprowadzeniu oznakowania poziomego. Należy także przestawić istniejące oznakowanie zgodnie z planem sytuacyjnym.

4.1 Wprowadzone oznakowanie poziome:

- **P 10 przejście dla pieszych** - w miejscu przejścia dla pieszych wprowadzono linie P-10
- **P 25 próg zwalniający** – w miejscach wyniesionych przejść dla pieszych
- **Linia P – 1e** – „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”
- **Linia P – 4** – „linia podwójna ciągła”
- Przed przejściem dla pieszych wprowadzono **linię ostrzegawczą wibracyjną barwy czerwonej**

4.2 Wprowadzone oznakowanie pionowe:

Projektuję się w miejscu przejścia dla pieszych znak D6 na tle fluorescencyjnym. Przed przejściem należy umieścić znak ostrzegawczy A11a wraz ze znakiem B33 z ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Wprowadzono znak D18 wraz z tabliczkami T30a i T30b w miejscach przeznaczonych na postój pojazdów.

W związku z budową chodnika dla pieszych likwiduję się znak ostrzegawczy A30 z tabliczką uwaga piesi.

Na wyjazdach ze zjazdów o nawierzchni bitumicznej należy ustawić znaki A7 lub B20. Na zakończeniu odcinka należy ustawić znak A12C informujący o zawężeniu z przestawienia. Znaki D43 należy ustawić po dwóch stronach jezdni. Drogę z pierwszeństwem przejazdu należy oznakować znakiem D1.

Na szczycie progu zamontować PEO barwy białej z obu stron najazdu.

5. Uwagi końcowe:

- Wielkości znaków drogowych projektowanych należy zastosować, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311))
- Parametry techniczne, sposób ustawiania oraz podstawowe wymiary projektowanych wszystkich znaków i tablic należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach

- załącznik nr 2 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311)

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania – grudzień 2026 r.

przy czym o wprowadzeniu niniejszej organizacji ruchu należy powiadomić:

- KPP w Nowej Soli
- Starostwo Powiatowe w Nowej Soli

Opracował: mgr inż. Zbigniew Kokoszka

Plan orientacyjny skala 1:10000



Strzałką oznaczono drogę powiatową 1035F w m. Rejów.